

HISTOIRE DE PARIS

Paris doit son nom à la tribu gauloise des Parisii, qui s'installe vers Nanterre au 3^{ème} siècle avant JC. C'est une route fréquentée entre la Méditerranée et l'Angleterre et le commerce se développe sur le fleuve.

Après la conquête romaine, Paris devient Lutèce et se développe grâce au commerce fluvial, c'est une petite ville prospère, avec 3 bains publics (thermes), des arènes servant aux spectacles et aux jeux du cirque.

Pour se préserver des invasions viking, un rempart est construit autour de l'île de la cité. Lutèce prend le nom de Paris, Cité des Parisii. Hugues Capet, le roi de France, décide d'en faire la capitale du royaume de France. La Seine est très importante : Elle fournit l'eau, regorge de poissons, actionne les roues des moulins, permet de transporter les marchandises.

Au Moyen-âge est décidée par Sully, l'évêque de Paris, de la construction de Notre-Dame, Saint Louis fait construire la Sainte Chapelle, l'université de Paris est créée. Le roi Philippe Auguste décide de faire paver certaines rues et fait construire la forteresse du Louvre. Vers 1300, il y a 200000 habitants à Paris, c'est une grande ville.

A la fin du Moyen-âge, Paris est affaiblie par la guerre de 100 ans, plusieurs fois envahie, et la peste a fait des ravages, éliminant ¼ de la population,

Au début de la renaissance, les rois découvrent une nouvelle manière de construire en faisant la guerre en Italie. Le roi François 1^{er} fait réaménager le Louvre. Les « boueux » ramassent les ordures tous les jours dans les quartiers et on met des chandelles puis des lanternes la nuit pour plus de sécurité.

Henri IV fait construire le pont neuf, l'hôpital Saint Louis pour isoler les malades contagieux, et fait démolir les petites constructions en bois qui gênent le passage pour une meilleure circulation dans les rues.

Bien que Louis XIV vive à Versailles, Paris se transforme : destruction des murailles et constructions de grands boulevards, rues très encombrées et animées. Il y a beaucoup de pauvres et l'hôtel des invalides accueille les soldats âgés et blessés. L'époque de Louis V est celle des salons littéraires, du théâtre, le siècle des lumières. Il y a les premières plaques de noms de rue, 36 stations de fiacre.

La hausse du prix du pain mécontente les parisiens, la prison de la Bastille est prise d'assaut. La période suivant s'appelle la terreur et beaucoup de personnes sont guillotonnées, y compris le roi. En 1799, Bonaparte prend le pouvoir et se proclame empereur. Il fait creuser le canal de l'Ourcq et fait construire 15 grandes fontaines.

Entre 1815 et 1850, l'éclairage au gaz se généralise, les passages couverts se multiplient, la construction de trottoirs se généralise, La concentration de population dans les quartiers pauvres au centre de Paris cause des épidémies. On crée aussi une nouvelle muraille de 39 km pour défendre la ville en cas d'invasion.

Sous Napoléon III, Haussmann est chargé de transformer la ville : création d'égouts, aménagement de larges avenues, création de parcs et squares, essor des grands magasins, apparition du tramway, doublement de la surface de la ville et division en 20 arrondissements. Un modèle de façade est imposé par Haussmann.

En 1870, la France est en guerre contre la Prusse et Paris est encerclé, la nourriture manque. La ville se rend mais les parisiens se révoltent et proclament la commune. Ils décident de s'occuper eux-mêmes de leurs affaires. La commune est réprimée.

La loi Jules Ferry rendant l'instruction obligatoire est à l'origine de la création de nombreuses écoles dans tous les quartiers. Après 1895, les immeubles, en plus des immeubles haussmanniens qui ont l'eau et le gaz à tous les étages, sont équipés d'ascenseur, du chauffage central.

La première ligne de métro relie Vincennes à porte Maillot en 1900, le tramway se développe, et le téléphone apparaît.

Début du cinéma

De 1900 à 1914, c'est le style « art nouveau » qui s'impose. Essor de l'automobile, plusieurs lignes de bus, des taxis et les lignes de métro se multiplient.

1910 crue de la Seine, inondations terribles

En 1914, c'est la guerre et les allemands sont à 50 km de Paris. Le général Gallieni réquisitionne les taxis parisiens pour transporter les soldats. Ils gagneront la bataille de la Marne. Paris est aussi visé par un canon qu'ils appellent « la grosse Bertha ». La grippe provoque aussi des morts

Entre les 2 guerres, les Parisiens ont envie de s'amuser. La radio apparaît, le jazz, les femmes se coupent les cheveux à la garçonne et portent des jupes plus courtes. En 1921, Paris compte près de 3 millions d'habitants.

En 1940, Paris est occupé le 14 juin par les allemands. L'essence devient rare, il n'y a plus de voitures et les parisiens manquent de tout. Les juifs doivent porter l'étoile jaune et sont arrêtés pour être déportés et exterminés.

Après la guerre, Paris se transforme, il y a beaucoup d'automobiles et on construit le périphérique et l'aéroport d'Orly on transfère les halles à Rungis, on restaure le Marais, on crée le quartier de La Défense.

Depuis 1975, on développe les rues piétonnes, les transports en communs. La ville perd ¼ de ses habitants de 1975 à 2000, On crée des parcs et de nombreux nouveaux monuments. La pauvreté et le nombre de sans abris augmente.